



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

## 1° Raggruppamento



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
25 SETTEMBRE 2011 ORE 10:20

<b>12°</b>	<b>14</b> <b>CINIERO N.</b> FORD CORTINA	<b>11°</b>	<b>25</b> <b>LUCENTE A.</b> VW MAGGIOLIN 1'38.855	FILA <b>6</b>
<b>10°</b>	<b>3</b> <b>LONARDI R.</b> ALFA ROMEO G 1'38.146	<b>9°</b>	<b>24</b> <b>FRANCESCON A.</b> ABARTH 1000 1'32.577	FILA <b>5</b>
<b>8°</b>	<b>34</b> <b>SUPINO F.</b> BMW 1.6 TI 1'32.270	<b>7°</b>	<b>5</b> <b>TESSARO G.</b> ABARTH 1000 1'27.667	FILA <b>4</b>
<b>6°</b>	<b>16</b> <b>DAL LAGO F.</b> FORD CORTINA 1'25.578	<b>5°</b>	<b>39</b> <b>PAVLIK M.</b> MORGAN 1'25.491	FILA <b>3</b>
<b>4°</b>	<b>12</b> <b>SORDI M.</b> A.R. GIULIA 1'23.361	<b>3°</b>	<b>41</b> <b>FERRARO M.</b> LANCIA FULVI 1'22.776	FILA <b>2</b>
<b>2°</b>	<b>26</b> <b>RAIMONDI R.</b> JAGUAR E-TYP 1'22.336	<b>1°</b>	<b>18</b> <b>ALBERTI S.</b> FORD CORTINA 1'22.279	FILA <b>1</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

Il conc. n°14 viene ammesso alla griglia di partenza con decisione n°3 dei CC.SS.